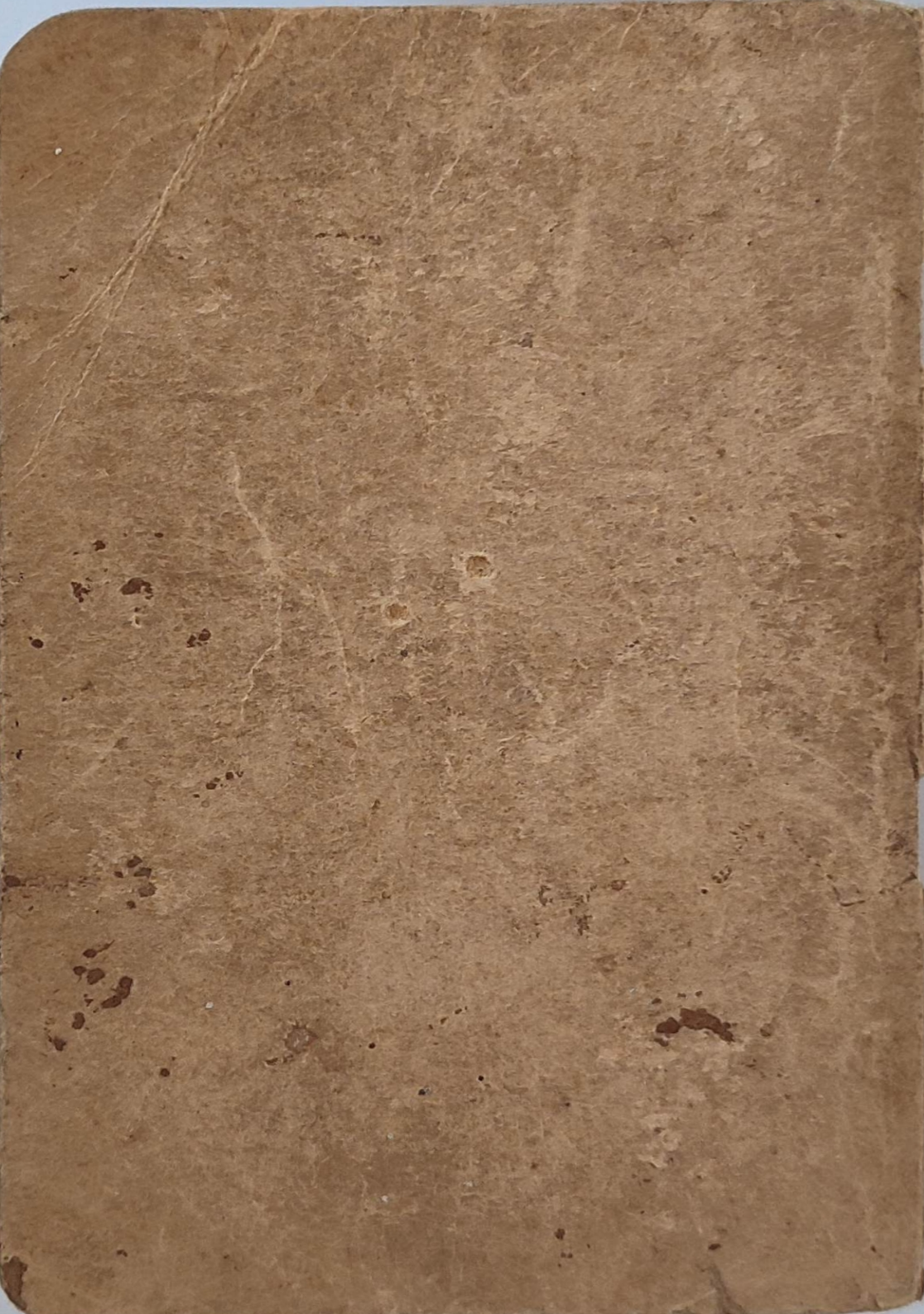




Après avoir passer trois ans
et demi chez les paysans nous
avons évacués pour Lucibourg
le 9 décembre, après nous avons
pris le train le 12 pour
Landau, après avoir passer
deux jours à Landau, nous
avons pris la route pour
Edensteden situé à 9 kilomètres
de cette ville et c'est pour
faire des tranchées et cette
vie a duré 17 jours, ~~après~~

Le 3 janvier nous avons replacé
encore sur Landau -

^{Finir}
Après avoir passer cinq semaines à
la caserne de Landau nous avons
été encore en déroute, cinq jours
nous avons encore passé la nuit

avons cantonné dans un pavillon
dans une maison d'école à Illers-
heim et c'est pour faire des tran-
chées et ~~travaux~~ nous sommes
occupés, le 10 février nous avons
été trempés jusqu'aux os et
geler jusqu'à ^{dix heures} le 11 heureu-
sement il y a repos toute la
journée.

Lundi le 12 aux tranchées et
nous sommes rentrés à 2 heures
après être trempés jusqu'à la
poitrine - Le 12 paiement des journées
de tranchées à l'Eden Kolben 191820 -

Le 13 beau temps de tranchées
petit repas de souper -

Le 14 journée de repos, beau temps
des avions de chasse lombardiens

toute la journée, quelques bom-
bardiers dans la journée. Dans
la nuit c'est-à-dire vers minuit
un bruit terrible pendant une
heure de temps avec les ¹⁵⁰⁰⁰ gros bom-
bardiers de 15. Relève des hom-
mes de garde. Dans la journée
bombardement et mitraille de
tous les côtés. Aujourd'hui un
temps superbe comme une
journée de mai. -

Le 16 nettoyage des tranchées à
Wolmuthen, bombardement
de Landau par une cinquantaine
de bombardiers à deux moteurs.

500 sol. morts - tués -

Le 17 réception de la croix
rouge américaine avec un colon

a qu'on a plus un coté français
à deux. Le 18 construction de
tranchées en face de la ville de
Landau, la journée de dimanche
est terminée à deux heures -

Le 19, 20, 21, 22, 23 toujours aux
tranchées, le temps très beau, le
22 il y a des bombes de tomber
parmi nous, il y a eu un tué et
un autre gravement blessé, le 23
bombardement à tout cassé par
des bombardiers légers pas loin de nous
et un peu plus loin par des gros bombardiers.
Le 24 je suis au repos - journée humide.
Le 25 dimanche la journée terminée
à 1 heure comme tous les jours les
avions ont donné. Le temps est
froid -

Le 28^e temps très clair et très chaud
et presque pas d'avions sauf quelques
avions de reconnaissance.

Le 1^{er} mars le temps est froid et couvert
après midi bombardement par des
chasseurs incalculable et un très grand
nombre de bombardiers à quadruple
en rentrant du travail on voyait au
loin une ville en flamme -

Le 2 mars il fait un vent très froid
mais le temps est clair, les bombardiers
légers ont bombardé toute la
journée sans arrêt, il y a longtemps
on a vu autant, ^{il y a eu des avions en l'air} nous avons travaillé
à Göklinges, toujours sur les tranchées -
Le 3 temps couvert très froid avec des
flocons de neige toute la journée -
Quelques avions le matin et le soir -

Le 4 le temps est très froid toujours un
peu de neige, temps couvert, quelques a-
vions dans la matinée, repos pour tous
toute la journée - reçu un peu de tuberc.
Nous avons eu la route de pays q. nous l'a-
le 5 j'ai été en corvée de bois en groupe
de 10 prisonniers et on a passé par
Eschbach et Leinroeder à 5 kilom.
de notre K^o et il y a eu des bombar-
dement de tous les côtés, il y a eu un
cheval de tué, l'après midi c'était calme.
Le 5 la cuisine se fait dans le patelin -
à partir du 5-mars -

Le 6 j'ai reçu deux lettres, une du 11
novembre et l'autre du 18 décembre -
Le temps est couvert avec une pluie fine
pas un seul avion. l'homme de con-
fiance du Halag nous a rendu visite
avec le notre Pilat -

Le 7 réception de la colis de la croix rouge
américaine, un colis a deux - temps calme

Le 8 la pluie toute la journée, nous avons
encore ramassé une douzaine, quelques autres y compris

Le 9 reçu une carte de J. Le P. de
et de J. W. Flock datée 17 décembre et
8 janvier.

Le dimanche le 11 la journée terminée
à 1 heure repos après midi.

Le 12 je suis au repos -

Le 13 bombardement terrible sur
Landau.

Le 17, le 18, 19, déblocage des rues
de Landau,

Le 20 au soir, 8 heures encore le sac
sur le dos direction du Rhin, le 21
au matin à 7 heures repos dans un logis

Le 20 départ à 8h toute la nuit ou plutôt
une trentaine de kilomètres

Le 22 départ à 8 heures, le Rhin traverse
encore toute la nuit en marche, à 2h
du matin encore repos dans un bois.

Le 23 marche toute la nuit encore
une vingtaine de kilomètres dans
les familles repas dans une s'choir
à tabac toute la journée.

Le 24 au soir nous sommes
descendu dans le patibon et
dormir dans une grange de
paille et le soir et nous avons
passer la nuit et le diman-
che des Rameaux -

Le dimanche soir encore en route
et nous avons encore marcher
toute la nuit jusqu'à 6h $\frac{1}{2}$
et nous sommes tombé dans
une grande fumée isolée

pour passer le jour

Le 26 départ de la ferme à 2 h $\frac{1}{2}$
arrivée dans une autre ferme au
petit jour après avoir marché
sous une pluie et à être trempé
Une gentille jeune fille nous
a servi du cidre pendant deux jours

Le 27 et le 28 nous sommes toujours
dans la même ferme.

Le 28 au soir encore en route pour
aller plus loin et encore toute la
nuit pour tomber dans un
patelin et nous avons dormi
encore dans une grange dans
la paille.

Le 29 au soir toujours en marche
et le jour et la nuit repos.

Le 30 la nuit encore en marche
et nous voilà arrivés à Fournols.
où on a passé le jour après
avoir marché de 8 heures au
soir jusqu'à 9 heures du matin,
environ 36 kilomètres et sous la
pluie, le jour passé et aussi
la nuit départ au matin le 31
à 6 heures pour faire un petit
parcours de 8 kilomètres, arri-
ver encore dans une grange
à Hummesweiler, repos dans
la journée, la nuit.

Le 1^{er} Avril, dimanche de Pâques
nous sommes toujours dans la
même grange -

Nous avons passé trois jours
et deux nuits dans la même

grange, le 1^{er}, le 2, le 3 avril,
c'est-à-dire les fêtes de Pâques,
le 3 au soir à 8 heures, heure
d'été nous sommes encore parti,
arriver encore dans un autre
patelin à 8 heures du matin
toujours dans une grange -
le 3 au soir à 8h. encore en route,
sous une nuit de pluie froide, per-
averses, parti de Gemünde Röh-
lingen par Gales en passant
par Wallerstein nous avons
encore contourné dans une autre
grange après avoir une trentaine
de kilomètres dans les jambes
et le ventre creux - réception de la
croix-rouge française -
le 4 départ à 2h 30 pour faire
un trajet environ 15 kms

et tout par un mauvais che-
min en passant par une forêt
et nous sommes arrivés encore
dans une ferme moderne et
à 6 du matin environ, il y a
pas trop de place pour le
troupeau, nous passons
deux nuit et le 5, le 6, le 7,
le 8 toujours dans la même
ferme, il y a des rescapés de
Landau qui sont venus nous
rejoindre le 8 au soir.

Le 9 nous avons encore reçu les
colis de la croix rouge française,
un colis a 3 - grand bombardement sur
le 9 au ^{matin} ~~soir~~ ^{de Opauhin} ~~soir~~ ^{de l'Allemagne} nous sommes encore
parti pour faire un trajet
de 35 Kilomètres environ, arriver

dans un patelin à 7 h du matin
après avoir traversé le Banat
le village nommé Weizingen
le 10, le 11 nous avons encore passé
à Weizingen par un temps super-
be, les 2 autres groupes nous ont
quitté le 11. Quand on démarrait
de Weizingen le 11 il en partait
en même temps un groupe de
français environ un mille, avec
toutes sortes de petites voitures
nous sommes arrivés encore dans
un village après avoir fait une
vingtaine de K^m, parti à 9 h
arrivés à 2 h dans une grange
presque vide de paille -
Adelovade -

Le 12 au soir à 7 h - encore avec
la ralise en faisant sur une
autostrade un long parcours
et passant par un camp de
prisonnier pour être gaffé
l'her et à minuit à huit ca
marades nous avons pris la
route en traversant Augsburg
et arriver à 4 h du matin dans
dans Kommando de cultivateurs
après avoir fait encore une trentaine
de kilomètres à Tübingen
et le 13 je suis placé chez
un cultivateur

Le 23 au matin nous avons été encore
alerté pour partir, nous sommes
restés deux jours au
Kommando, mais il n'y a pas

au départ, le 24, il y a aussi
une colonne de prisonniers améri-
cain et anglais qui est passé
en charge comme des bœufs
pour des colis de la croix rouge
Le 28 la délivrance par
les Américains à 10 heures du
matin.

Le 1^{er} Mai mort de Hitler

Le 8 mai départ pour la classe
à 7 h $\frac{1}{2}$ du H^o Tübingen avec
un tracteur et deux remorques, 41
personnes, nous sommes cantonnés
dans une caserne à Augsburg
Le 10 mai départ de Augsburg
à 5 h par camions de 30 hommes
en traversant le Danube sur
un pont bateaux et on arrive

dans un fort à Elm et on
couche à la belle étoile.
La journée passée à Elm
la nuit du 11 à 11 h $\frac{1}{2}$ on
prend la route en camion
de 60 t, après avoir fait
250 k^l nous sommes arrivés
à Hambourg à 3 h $\frac{1}{2}$ du ma-
tin.

Le 12 à midi après avoir
passé à la désinfection
nous avons pris le camion
pour traverser le Rhin et
prendre le train à
Ludwigshafen.

Le 12 au soir à 11 h départ
de Ludwigshafen et nous

sommes arrivé à Landau
dans le courant de la nuit
et nous sommes restés jusqu'à
15 ~~dec~~ 13 dimanche.

Le 13 à 16 départ pour la
France, 1^{er} arrêt dans une
petite gare à Weisenbourg -
le 14 centre d'accueil à
Obermodern à 8 h du soir et
après nous avons passé à Sarre-
m à 10 h du soir et après
c'est la gare de Sarrebourg
où nous sommes descendus
à minuit et nous sommes
couché dans une caserne.
Le 14 nous avons passé
dans les bureaux

pour toucher les papiers nécessaires et toucher 1000 francs.
Le 14 départ de Sarrelbourg,
arrêt dans une gare où nous
avons été ravitaillés par les
soins des infirmières de la
croix rouge française.
à minuit nous étions à Nancy
encore servi par la croix rouge
à 1 h nous avons démarré
et nous sommes arrivés à
Rivigny à 6 h du matin et
nous avons eu le café à la
caserne -
Le 14 au soir à 11 h $\frac{1}{2}$ départ
de Rivigny et nous avons
passé par différentes gares

Meana Laral: Tife etc...
et arrivé à Rennes, ^{le 15} son arrêt
jusqu'à 2h du matin le 16

Départ de Rennes le 16 en
passant par Landernéau,
arrivera à Quimper le 17 mai
à 2h après midi -

Revenu dans la
voiture à 16^h
Blanchard - Ker. Anna
vers 3.4 heures de
l'après-midi -
harmonica et
pains d'épices -
ayant pour escorte
tout Stang. Venne

M^r: Cadoret Emile à
Kergal en Runengol, par
Bocminic Morbihan -

Bot Jean à Paul
rue St Jacques
Morbihan

M^r: Morvan Bar
au Guernic, Morvanc
Morbihan -

M^r: Colletet Mathieu
à Bel Air en Mellan
par Guimperi
Finistère

Baron Victor

5 promenades des Bour
Pauvres Nieme

François Falhe à Toron
en Baguenne Tonts
Aboliban

Alfred Jamin & cne
de l'Église Dame St.
Briens

de Pierre Juss 58 route
de Rosorden & Egge
brouel par Gumpes
Turistie

* Louis Louis
Galian (Herauld)

M^{re} Proton Ruc à
Chateau Briant
Loire Inférieure

Lautridou Jean Marie Keryan
Pleven - Pont. l'Abbe -

Jaen^{me} Alain Herbillec Ploano-
diern, Chateaulin - Finistere

Doari Jean Tonguer Coat gillon
Plogonnec - Finistere

Ladan Jean Kerynidy en
Plogoff Finistere

Richard Rubek A. Putechun
Lann -

Colin Pierre au long de
St Lamine de Courtais
Loire Inferieure

5554.51
49 pages

Le 18 mai 1953 -

temps brumeux
et averse, toute
la journée -

y'ai été à Coat-
Jglas -

Barrain m'a
dit qu'on pouvait
aller prendre le
collier pour
Rosette -

Bam est venue ici
aujourd'hui pour
demander à papa
d'aller charroyer le
fumier demain